

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Vít Abraham		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický kraj	Traťový úsek/Obec: Vrbatův Kostelec				
Investor SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
Akce: Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec SO 101 – Silnice III/35826					
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Formát A4	Č. výkresu 01
				Datum 05/2021	
				Účel DUSP+PDPS	
				Č. zakázky 3110_2020_086	
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
				Část dokumentace D.1.	



OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
C.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
D.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
E.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
F.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
G.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	6
H.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
I.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11
J.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	12
K.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12



Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec

SO 101 – Silnice III/35826

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec SO 101 – Silnice III/35826
KRAJ / OKRES	Pardubický / Chrudimský
MĚSTO	Vrbatův Kostelec
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Vrbatův Kostelec [785865]
POZEMKY STAVBY	691/1; 683/13; 57/2
STUPEŇ DOKUMENTACE	DUSP+PDPS
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se o opravu komunikace III. třídy III/35826 v intravilánu obce Vrbatův Kostelec. Délka opravovaného úseku je 140 m, šíře 5,25 - 5,50 m, úsek navazuje na opravu mostu ev.č. 35826-2. Komunikace bude vedena ve stávající trase, šířkové a výškové uspořádání respektuje stávající zástavbu a připojení na okolní nemovitosti.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

STAVEBNÍK  Správa a údržba silnic Pardubického kraje	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ 00085031 e-mail: info@suspk.cz Zástupce ve věcech technických: Ing. Jiří Synek, technický náměstek, e-mail: jiri.synek@suspk.cz
---	---



Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec

SO 101 – Silnice III/35826

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

PROJEKTANT



Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš

ČKAIT 0602053

Tel: +420 724 322 580

email: michal.hornys@prodin.cz

Vypracoval:

Bc. Vít Abraham

Tel: + 420 724 390 951

email: vít.abraham@prodin.cz

Inženýrská činnost: Martina Řezaninová

Tel: + 420 725 601 963

email: vít.abraham@prodin.cz

Prodin, a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice, Zelené Předměstí

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

IČ: 252 92 161

DIČ: CZ 252 92 161



Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec

SO 101 – Silnice III/35826

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	oprava silnice III. třídy v intravilánu obce Vrbatův Kostelec
Umístění:	intravilán

Jedná se o opravu silnice III/35826 v intravilánu obce Vrbatův Kostelec. Návrh navazuje na opravu mostu ev.č. 35826-2 a končí před hostincem, kde navazuje na opravu silnice II/337.

Silnice bude opravena ve stávající šíři 5,25 – 5,50 m, základní příčný sklon bude střešovitý 2,5%. Bude provedena výměna všech konstrukčních vrstev vozovky. Směrové vedení silnice zůstává stávající a respektuje okolní zástavbu, výškové vedení kopíruje stávající stav, tak aby byla zajištěna návaznost na sjezdy k přilehlým nemovitostem, maximální podélný sklon komunikace bude 6,40%. Vlevo ve staničení km 0,031 – 0,081 bude proveden odvodňovací žlab z kamenných kostek, ve staničení km 0,081 – 0,124 bude provedena nezpevněná krajnice, vzhledem ke stísněným podmínkám šíře 0,50 m a ve staničení km 0,133 – 0,168 bude v souběhu se silnicí vedena bet. silniční obruba, výška podsádky bude +10 cm snižená pak +2 cm. Vpravo pak bude v souběhu se silnicí umístěna bet. silniční obruba s podsádkou +10 cm, snižená pak +2 cm.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření (vypracoval: AGES Pardubice, s.r.o., 17. listopadu, 530 02 Pardubice)
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 - Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt SO 101 – Silnice III/35826 je součástí komplexní dokumentace.

Dalšími stavebními objekty jsou:

- SO 102 – Chodníky

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice



Stránka | 4



E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Silnice III/35826 je v tomto úseku vedena v intravilánu obce Vrbatův Kostelec, na severní straně navazuje na opravu mostu ev.č. 35826-2 v rámci akce „Most ev.č 35826-2 Vrbatův Kostelec, PD“, na jižní straně navazuje na křižovatku III/35826 x II/337. Staničení úseku je vedeno od severu k jihu.

Silnice bude opravena ve stávající šíři 5,25 – 5,50 m, základní příčný sklon bude střešovitý 2,5%. Bude provedena výměna všech konstrukčních vrstev vozovky. Směrové vedení silnice zůstává stávající a respektuje okolní zástavbu, výškové vedení kopíruje stávající stav, tak aby byla zajištěna návaznost na sjezdy k přilehlým nemovitostem, maximální podélný sklon komunikace bude 6,40%. Vpravo bude v souběhu se silnicí umístěna bet. silniční obruba (150/250/1000) do bet. lože s boční opěrrou, výška podsádky bude +10 cm ve sjezdech snižená +2 cm.

Vlevo ve staničení km 0,031 – 0,081 bude proveden podélný odvodňovací žlab šíře 0,5 m ze 4 řádek kamenných kostek 4x(120/120/120) do bet. lože s boční opěrrou (tl. bet. lože 100 mm C20/25). Žlab bude napojen na odvod. Žlab vedený podél opěrné zdi mostu ev. č. 35826-2. Ve staničení km 0,081 - 0,124 bude provedena nezpevněná krajnice šíře 0,5 m, vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům, příčný sklon krajnice bude 8,0%. Ve staničení km 0,133 - 0,168 bude silnice upnuta do bet. silniční obruby (150/250/1000) do bet. lože s boční opěrrou, výška podsádky bude +10 cm, snižená pak +2 cm.

KONSTRUKCE

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, a je následující:

D1 (D1-N-1-V)

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik dle TP 102	PS-CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik dle TP 102	PS-CP	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		450 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrku min. $E_{def,2} = 60$ MPa na vrstvě MZK pak min. $E_{def,2} = 80$ MPa.

V případě nedostatečné únosnosti zemní pláně bude provedena její výměna. Zemina bude nahrazena ŠD 0/125 tl. 0,3 m. Výměna bude projednána na KD a provedena pouze za souhlasu TDI.

Napojení na stávající komunikaci bude provedeno stupňovitě ve dvou vrstvách šíře 1,0 m. Spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou

Nezpevněná krajnice

Nezpevněné krajnice budou provedeny v šíři 0,50 m, konstrukce bude z R-mat. tl. 150 mm, příčný sklon 8,0%.



F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Levá strana vozovky bude ve staničení km 0,032 - 0,081 odvodněna podélným odvod. žlabem. Žlab bude mít šířku 0,50 m a bude proveden z kamenných kostek, bude veden v souběhu s hranou komunikace a napojen na odvodňovací žlab z bet. tváric vedených podél ŽB opěrné zdi v rámci akce „Most ev.č. 35826-2 Vrbatův Kostelec, PD“. Ve staničení km 0,047 bude ve žlabu umístěna UV, ta bude napojena pomocí kanalizační přípojky DN 150 do protilehlé UV. Ve staničení km 0,081 – 0,124 bude voda odvedena přes nezpevněnou krajnici do přilehlé zeleně, kde bude voda přirozeně zasakovat. Ve staničení km 0,133 - 0,168 bude voda podél obruby odvedena do UV.

Pravá strana vozovky, bude podél obrub odvodněna do uličních vpustí. Prefabrikované betonové uliční vpustí o průměru DN500 s kalovými koši, budou opatřeny litinovou mříží o rozměrech 500x500mm, třída dopravního zatížení D400. Voda z UV bude odvedena pomocí PVC trub DN150 do stávající dešťové kanalizace, případně bude napojena do UV navržené k odvodnění mostu v rámci akce „Most ev.č. 35826-2 Vrbatův Kostelec, PD“. Konstrukční vrstvy vozovky budou odvodněny pomocí trativodů DN 160, trativody budou napojeny do UV. Vedení stávající dešťové kanalizace není známo, přesné trasování bude upřesněno pomocí kopaných sond při stavbě.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena.

Svislé dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135. Stávající dopravní značení bude zrevidováno a doplněno dle připomínek PČR, vyhovující značení bude obnoveno a doplněno. Nevhovující dopravní značení bude zrušeno. Dopravní značky budou v reflexním provedení, osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úroveň terénu.

Bylo navrženo následující dopravní značení:

- P4 – Dej přednost v jízdě! + E2b – Tvar Křižovatky
- P2 – Hlavní pozemní komunikace
- IS3a/IS3c - Směrová tabule s cílem (přímo, vlevo nebo vpravo)
- A2b - Dvojitá zatáčka, první vlevo

Vodorovné dopravní značení

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Vodorovné dopravní značení je vyznačeno formou:



- V4 – Vodící čára (0,125)

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Dočasné dopravní značení

Stavba proběhne v jedné etapě za úplné uzavírky silnice III/33748 v daném úseku. Pracovní místo bude označeno dle Schéma B/15 Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížděnou.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba navazuje na akci „Most ev.č. 35826-2 Vrbatův Kostelec, PD“.

2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru nebude klást vyšší nároky na koordinaci. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do přilehlých nemovitostí je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavba proběhne v jedné etapě za úplné uzavírky zájmového úseku silnice III/35826, po celou dobu výstavby zůstane zachován přístup k okolním nemovitostem.

3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici III/35826 a II/337. Po celou dobu výstavby bude umožněn přístup do přilehlých nemovitostí.

4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

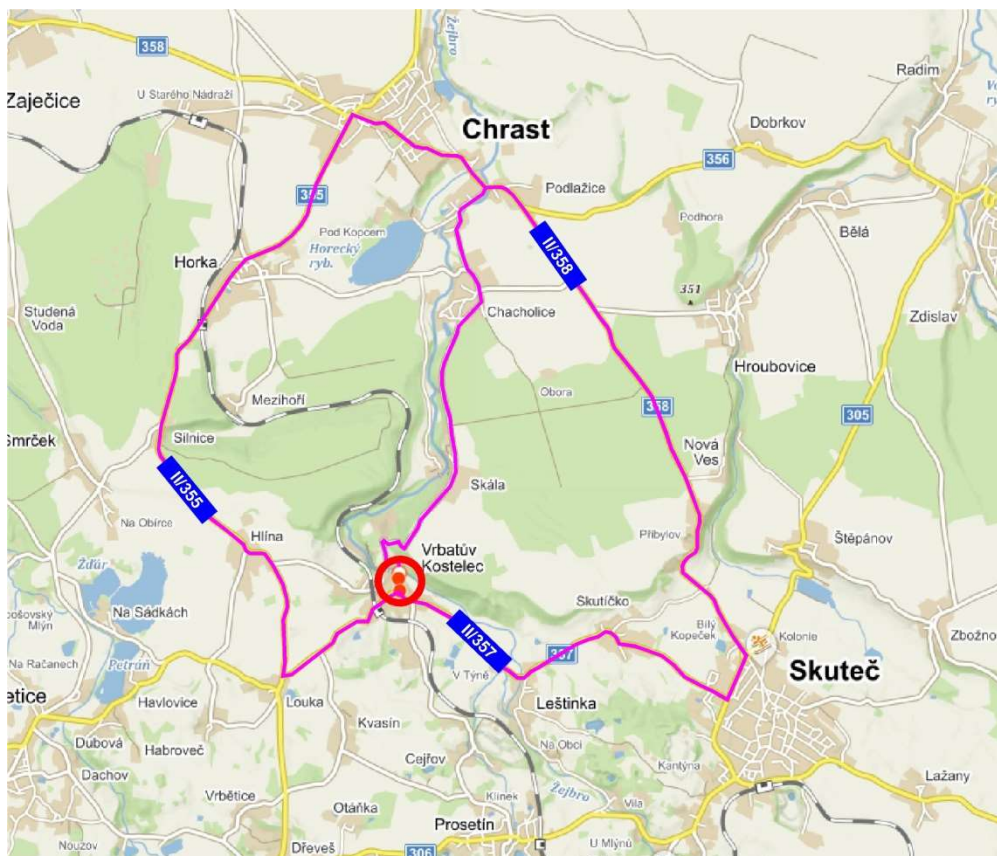
Stavba proběhne za úplné uzavírky zájmového úseku silnice III/35826. Jako objížděná trasa bude sloužit dvojice souběžně vedoucích silnic II. třídy II/355 a II/358 a jako spojovací pak silnice II/337.



Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec

SO 101 – Silnice III/35826

- II/355 v úseku křížení II/355 x II/337 po křížení II/355 x II/356 po křížení II/356 x III/35826 (v obci Chrast u Chrudimi), délka objízdné trasy je cca 12 km
- II/358 v úseku křížení II/358 x II/337 po křížení II/358 x III/35826, délka objízdné trasy je cca 14,5 km



Obrázek č.1: Mapa objízdných tras.

5/ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Inženýrské sítě budou chráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice





místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

- Nestmelené vrstvy (štěrk, zahliněný štěrk) – 500 m³
- Frézink – 130 m³
- Výkop zeminy - 60 m³

Zemina získaná z terénních prací bude v maximálně možném množství využita zpět.

7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.



Minimální šíře komunikace bude 3,5 m a bude tak umožněn průjezd vozidel IZS. Přístupy k okolním nemovitostem zůstanou zachovány.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:



- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.



Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec

SO 101 – Silnice III/35826

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

V Pardubicích, prosinec 2021

Vypracoval: Bc. Vít Abraham

Prodin, a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice